

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

### **Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»**

1. Το προτεινόμενο νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο, το οποίο ετοιμάστηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας (συνημμένο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α), αφορά στην μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2109 η οποία τροποποιεί την βασική Οδηγία 98/41/ΕΚ. Η βασική Οδηγία 98/41/ΕΚ, ενσωματώθηκε στην κυπριακή έννομη τάξη με τον *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμο του 2002 (Νόμος 57(Ι)/2002)*.

2. Ουσιαστικά, μέσω της βασικής Οδηγίας 98/41/ΕΚ και του εναρμονιστικού βασικού Νόμου 57(Ι)/2002 διασφαλίζεται η καταγραφή επιβατών στα επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε σε περίπτωση ανάγκης διάσωσης να εξατομικεύονται οι επιβάτες και να ενισχύεται η δυνατότητα διάσωσης τους. Ο βασικός Νόμος 57(Ι)/2002 εφαρμόζεται σε όλα τα κυπριακά επιβατηγά πλοία, εκτός εκείνων που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων τρίτων χωρών, καθώς και σε αλλοδαπά επιβατηγά πλοία όταν βρίσκονται σε λιμένες της Δημοκρατίας. Οι εν λόγω διατάξεις δεν εφαρμόζονται σε πολεμικά πλοία και σκάφη αναψυχής. Η καταμέτρηση των επιβατών πριν την αναχώρηση του πλοίου συνοδεύεται από αντίστοιχη καταγραφή των στοιχείων των επιβατών (όνομα, φύλο, ηλικία) όταν πραγματοποιείται ταξίδι άνω των 10 ναυτικών μιλίων από λιμένα της Δημοκρατίας. Το εν λόγω νομοθετικό πλαίσιο επιτρέπει τη δυνατότητα απαλλαγής από τις απαιτήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις όπως πχ. όταν το πλοίο εκτελεί, αποκλειστικά και μόνο σε προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές διαδρομές μεταξύ δυο λιμένων ή διαδρομές από και προς τον ίδιο λιμένα, χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις (πχ. στην περίπτωση της Κύπρου τέτοια απαλλαγή εφαρμόζεται για τα ακτοπλοϊκά επιβατηγά τουριστικά σκάφη που εκτελούν περιηγητικούς πλόες στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας κατά την θερινή περίοδο).

3. Η πείρα που αποκομίστηκε σε ευρωπαϊκό επίπεδο κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της βασικής Οδηγίας 98/41/ΕΚ κατέδειξε ότι οι πληροφορίες σχετικά με τους επιβαίνοντες δεν είναι πάντα διαθέσιμες αμέσως στις αρμόδιες αρχές όταν τις χρειάζονται, ενώ οι ισχύουσες απαιτήσεις της Οδηγίας 98/41/ΕΚ θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τις απαιτήσεις ηλεκτρονικής υποβολής δεδομένων, ώστε να

αυξηθεί η αποτελεσματικότητα. Η ψηφιοποίηση θα καταστήσει επίσης δυνατή τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε πληροφορίες σχετικά με σημαντικό αριθμό επιβατών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα στη θάλασσα. Συνεπώς, ο προτεινόμενος τροποποιητικός Νόμος επιφέρει μεταξύ άλλων τις ακόλουθες ρυθμιστικές βελτιώσεις:

(α) Από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας και του εναρμονιστικού Νόμου εξαιρούνται πλέον οι θαλαμηγοί και τα σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς, καθώς και τα πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές ή σε εσωτερικές πλωτές οδούς (ποτάμια ναυσιπλοΐα) (**άρθρο 3**).

(β) Οι πληροφορίες σχετικά με τους επιβαίνοντες και ο αριθμός αυτών που απαιτούνται βάσει της Οδηγίας 98/41/EK θα πρέπει πλέον να αναφέρονται στην **εθνική ενιαία θυρίδα (single window)**, η οποία προβλέπεται στην σχετική Οδηγία 2010/65/EE και επιτρέπει στην αρμόδια αρχή την άμεση πρόσβαση στα δεδομένα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα στη θάλασσα. Εναλλακτικά, αυτά τα στοιχεία θα πρέπει να αναφέρονται στο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ) μέσω του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης. Προκειμένου να δοθεί στα κράτη μέλη επαρκής προθεσμία για την προσθήκη νέων λειτουργιών στις εθνικές ενιαίες θυρίδες, προβλέπεται μια **μεταβατική περίοδος έξι ετών (από τις 20 Δεκεμβρίου 2017)** κατά τη διάρκεια της οποίας τα κράτη μέλη και κατ'επέκταση η Δημοκρατία έχουν τη δυνατότητα να διατηρήσουν το ισχύον σύστημα για την καταγραφή των επιβαινόντων στα επιβατηγά πλοία, δηλ. την ανακοίνωση των πληροφοριών στον αρμόδιο καταγραφής επιβατών ή στο σύστημα ξηράς της ναυτιλιακής εταιρείας που εκτελεί την ίδια λειτουργία (**άρθρο 4 και 5**).

(γ) Προκειμένου να προσφέρονται έγκαιρα στους συγγενείς αξιόπιστες πληροφορίες σε περίπτωση ατυχήματος, να περιοριστούν οι άσκοπες καθυστερήσεις όσον αφορά στην προξενική βοήθεια και άλλες υπηρεσίες και να διευκολυνθούν οι διαδικασίες αναγνώρισης, τα δεδομένα που γνωστοποιούνται θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την **ιθαγένεια** των επιβαινόντων (**άρθρο 5**).

(δ) Λαμβάνοντας υπόψη τα βελτιωμένα διαθέσιμα ηλεκτρονικά μέσα καταχώρισης δεδομένων καθώς και το γεγονός ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε κάθε περίπτωση συλλέγονται πριν τον απόπλου

του επιβατηγού πλοίου, η προθεσμία των **30 λεπτών** που προβλέπεται σήμερα από την Οδηγία 98/41/EK για εισαγωγή των πληροφοριών στην ενιαία θυρίδα μετά την αναχώρηση του πλοίου, μειώνεται σε **15 λεπτά (άρθρο 5)**.

(ε) Όσον αφορά στην προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα τα συλλεγόμενα προσωπικά δεδομένα πρέπει να υποβάλλονται σε συστηματική επεξεργασία σύμφωνα με τη συναφή νομοθεσία της ΕΕ (*Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679, Κανονισμός (ΕΚ) 45/2001*) και πρέπει να μην υποβάλλονται σε επεξεργασία ή να χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς εκτός από εκείνους που προβλέπονται στην Οδηγία 98/41/EK όπως τροποποιείται και στον σχετικό τροποποιημένο εναρμονιστικό Νόμο (**άρθρο 6, 8 και 11**).

(στ) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαλλάσσει από την υποχρέωση αναφοράς του αριθμού των ατόμων επί του σκάφους και της κοινοποίησης του σχετικού καταλόγου, σε πολύ συγκεκριμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις (**άρθρο 10**).

4. Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές που επήλθαν στην Οδηγία 98/41/EK, οι πληροφορίες για τους επιβαίνοντες θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον κατάλογο των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων που αναφέρονται στο μέρος Α του παραρτήματος της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ. Αυτό θα γίνει από την **Αρχή Λιμένων Κύπρου** και το **Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων** με **Υπουργικό Διάταγμα εκδιδόμενο δυνάμει του σχετικού εναρμονιστικού Νόμου 148(I)/2012**.

5. Το προτεινόμενο εναρμονιστικό νομοσχέδιο θα πρέπει να ψηφιστεί το συντομότερο δυνατό εφόσον η προθεσμία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2109 ήταν η **21<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2019**.

————— 6. Επισυνάπτεται επίσης ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ο σχετικός πίνακας αντιστοιχίας, ως  
————— ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ συμπληρωμένο το κοινό απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης  
————— Αντικτύπου και ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ η σχετική Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού  
Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

7. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερομηνίας 7.10.2020:

α) ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020», και

β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε νόμο.

8. Η Βουλή των Αντιπροσώπων καλείται να ψηφίσει σε νόμο το εν λόγω Νομοσχέδιο.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**16 Οκτωβρίου 2020**

-----